

***i-MMD***

**HYBRIDNÁ TECHNOLOGIA**



**HONDA**

**HYBRID**

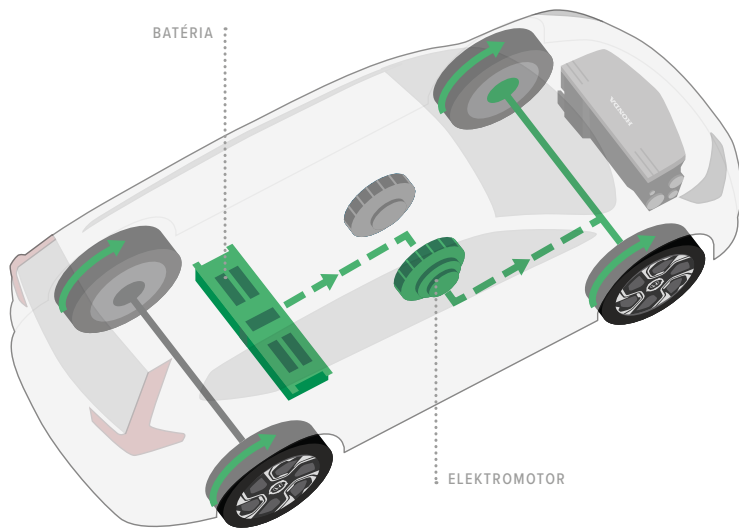
Honda bola prvým výrobcom, ktorý v roku 1999 predstavil v Európe hybridné vozidlo. Honda bola na úplnom počiatku hybridnej revolúcie s doteraz miliónmi predaných kusov v celosvetovom meradle.

Za celý ten čas sme ponúkali hybridný pohon naprieč celým modelovým spektrom, vrátane nášho superšportového NSX. S novým CR-V predstavujeme našu najnovšiu hybridnú technológiu i-MMD, na ktorú sa môžete spoľahnúť aj vďaka predĺženej 5-ročnej záruke.



# ELEKTRICKÝ REŽIM

Elektrický pohon čerpá energiu výhradne z lítium-iónovej batérie a napája elektrický motor, poskytujúci mimoriadne tichú jazdu a produkujúci minimum emisií. Používa sa najmä pri rozjazde a pri ustálenej jazde nízkou rýchlosťou a kedykoľvek to podmienky dovoľia. V elektrickom režime je možné prejsť až 3 kilometre na výhradne elektrický pohon.

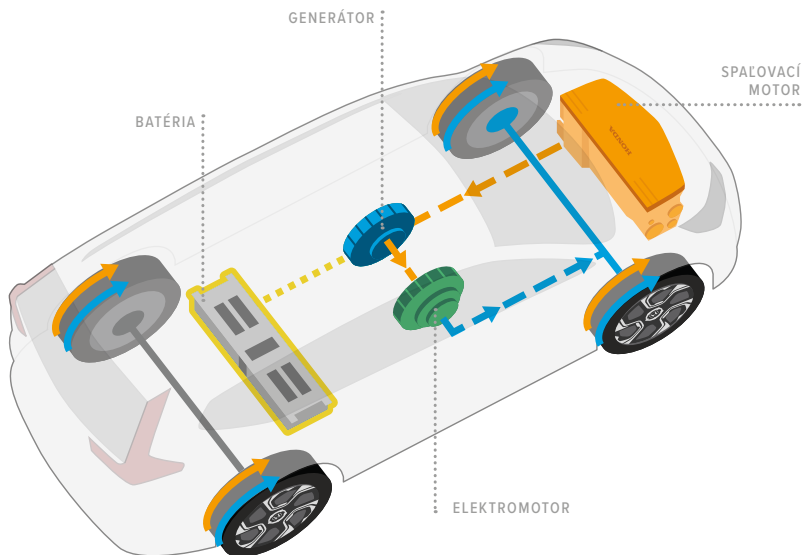


Elektrický režim sa využíva pri rozjazde z nulovej rýchlosti a pri jazde nízkou rýchlosťou.

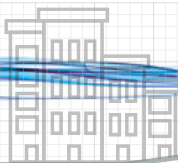


# HYBRIDNÝ REŽIM

V hybridnom režime je aktívny spaľovací motor aj elektromotor. Napríklad pri akcelerácii alebo jazde do kopca. Spaľovací motor poháňa elektrický generátor, ktorý dodáva energiu elektromotoru poháňajúcejmu vozidlo. Prípadná prebytočná energia sa ukladá do batérie.

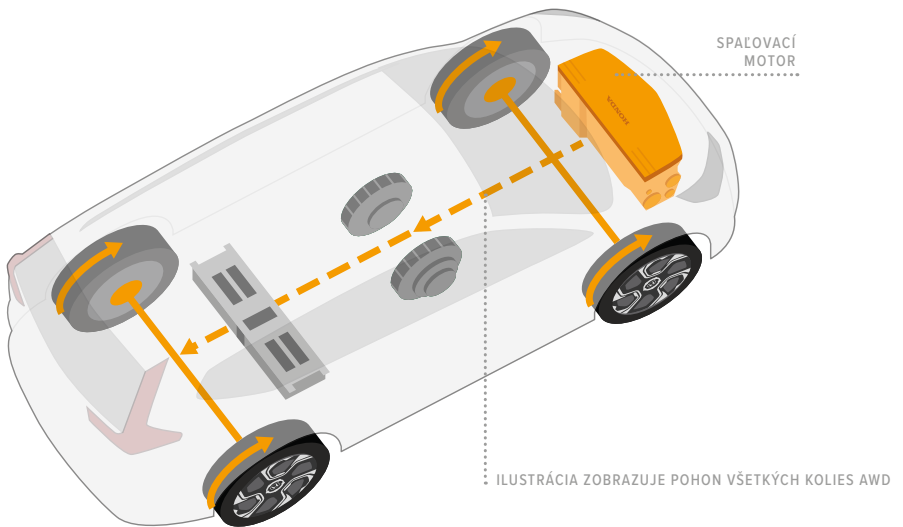


Hybridný režim je aktívny pri jazde strednou a vysokou rýchlosťou a pri zrýchľovaní.



# REŽIM SPAĽOVACIEHO MOTORA

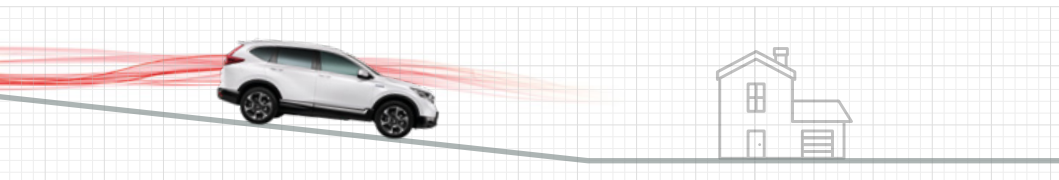
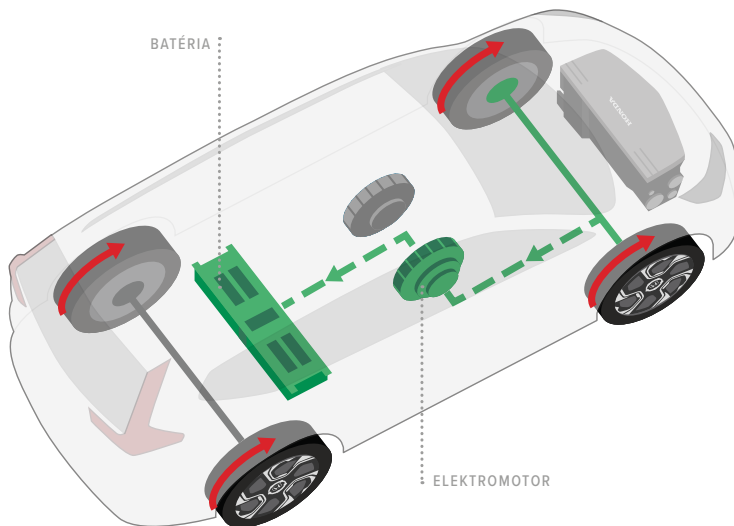
Režim spaľovacieho motora znamená, ako už názov naznačuje, že kolesá poháňa priamo spaľovací motor, pričom absencia prevodovky znižuje trecie straty. Tento režim je využívaný pri ustálenej jazde strednou až vyššou rýchlosťou.



Režim spaľovacieho motora sa využíva pri jazde strednou až vyššou rýchlosťou.

# REKUPERAČNÉ BRZDENIE

Brzdná energia vozidla sa premieňa na elektrinu, ktorá sa ukladá do batérie. V tomto prípade kolesá vozidla poháňajú generátor vyrábajúci elektrinu. To nie len znižuje spotrebu, ale zároveň aj šetrí brzdné obloženie.



# VÝHODY SYSTÉMU i-MMD

---

**Nízka spotreba paliva**

.....

**Nízke emisie**

.....

**Bez dobíjania zo zásuvky**

.....

**Okamžitá reakcia plynového pedálu**

.....

**Tichá elektrická jazda**

.....

**Bezproblémová jazda za každých okolností**

### Ako zistím, na ktorý jazdný režim práve idem?

System i-MMD automaticky zvolí optimálny režim podľa jazdných podmienok. Informačný displej vás informuje o tom, čo sa deje. Nechýba ukazovateľ stavu nabitia batérie a stavu paliva.

### Čo znamená tlačidlo Sport?

Pokiaľ máte náladu, stlačením tlačidla Sport budete mať k dispozícii ešte výraznejšie reakcie hybridného systému.



**Čo sa deje, keď potrebujem  
prudko zrýchliť?**

Konvenčné motory majú typické oneskorenie medzi stlačením pedálu plynu a reakciou vozidla. Výhodou hybridnej technológie i-MMD je aj to, že elektrický motor poskytuje okamžitú a plynulú akceleráciu. Skrátka bez zaváhania a ihneď.

**Prečo by som mal  
chcieť hybrid i-MMD?**

Požiadavky stále prísnejšej legislatívy pre ochranu životného prostredia znamenajú, že hybridy dávajú zmysel, pretože poskytujú vysokú efektivitu a produkujú nízke hodnoty emisií.

### Ako naštartujem?

Stlačte tlačidlo Power a následne "D" na stredovej konzole a môžete hneď vyraziť! Vozidlo väčšinou začína v elektrickom móde s vypnutým spaľovacím motorom, ktorý je pripravený naskočiť v prípade potreby neskôr.

### Musím vozidlo nabíjať?

Nie, i-MMD nepotrebuje externý zdroj energie. Batéria je nabíjaná prebytočnou energiou zo spaľovacieho motora a rekuperáciou pri brzdení, ktorá by inak bola premenená na teplo.

### Môžem si vybrať, kedy chcem ísť na elektrinu?

Áno, jednoducho stlačte tlačidlo EV na stredovej konzole a aktivuje sa elektrický mód (ak je batéria dostatočne nabitá). Pokiaľ sa batéria vybije alebo potrebujete zrýchliť, systém automaticky prepne do hybridného režimu.

# OHĽADUPLNÁ TECHNOLOGIA

---

Inteligentný hybridný systém s viacerými režimami i-MMD (intelligent Multi-ModeDrive) poskytuje dynamickú, tichú a úspornú jazdu. Plynulý prenos výkonu je zaistený automatickou voľbou jedného z troch jazdných režimov: elektrickým, hybridným a režimom spaľovacieho motora.

Honda Hybrid Performance je výsledkom inteligentnej kombinácie výkonného a úsporného benzínového motora 2.0 i-VTEC s dvoma elektrickými motormi a lítium-iónovou batériou. Výhoda systému i-MMD nie je len to, že spaľovací motor vyrába elektrinu, ale aj to, že dokáže využiť energiu vozidla pri spomaľovaní a premeniť ju na elektrickú energiu. To znamená, že svoje CR-V Hybrid nikdy nemusíte nabíjať zo zásuvky.

Spoznajte silu hybridu, ktorý prináša jazdné vlastnosti,  
ktoré si budete užívať každý deň.



# TOTO JE EŠTE LEN ZAČIATOK

---

Náš záväzok znie “blue skies for our children” alebo “modré nebo pre naše deti”. Budeme postupne uvádzať na trh bezemisné a nízkoemisné vozidlá tak, aby do roku 2025 tvorili dve tretiny našich európskych predajov. Technológia i-MMD je prvým krokom a čoskoro bude nasledovať úplne nový elektromobil.

S ohľadom na potreby európskych zákazníkov bude táto novinka plná inovácií a bude reprezentovať začiatok novej kapitoly vozidiel Honda.



# HONDA

The Power of Dreams



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN



## 8 ROKOV JAZDY BEZ STAROSTÍ S HONDA PREMIUM QUALITY

Honda verí v kvalitu svojich automobilov, takže štandardnou zárukou to pre vás nekončí. Z tohto dôvodu ponúkame ku každému novému automobilu vernostný program Honda Premium Quality, čo je dodatočný servisný program nad rámec štandardnej záruky. Podrobnosti o programe Honda Premium Quality získate u predajcu alebo na [www.honda.sk](http://www.honda.sk)

Účelom tejto brožúry je predstaviť vám hybridnú technológiu i-MMD. Vzhľadom na odlišné požiadavky na špecifikácie vozidiel v jednotlivých krajinách odporúčame konzultovať konkrétne špecifikácie s ktorýmkoľvek autorizovaným predajcom vozidiel Honda.

Obrázky sú ilustračné.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Prípadné zmeny a chyby sú vyhradené.

### Jazdite bezpečne

Pozorne si prečítajte používateľskú príručku • Dobre sa zoznámte s novým automobilom a jeho schopnosťami • Sústreďenie pomáha predvídať • Sledujte pohyb ostatných účastníkov premávky • Brzdite včas • Jazdite, len ak ste úplne fit a nikdy nie po požití alkoholu • Ohľaduplnosť a slušnosť sú známkou dobrého a skúseného vodiča

Nevyhadzujte ma do koša. Venujte ma svojim priateľom alebo recyklujte.

**Honda Motor Europe Limited Slovensko, organizačná zložka**

Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava

[www.honda.sk](http://www.honda.sk)